



Audi Finanzierung¹

Finanzierungsbeispiel
Das Angebot basiert auf einer jährlichen Festeinrichtung von 10.000 km.

Audi A6 Avant 55 TFSI e SPORT

Leistung: 300 kW
 Erstzulassung: 01.10.2020
 Kilometerstand: 58.969 km
 Fahrzeugschwarz: 42.680,00 €
 Steuerermäßigung: 5.594 €
 Nettomerkmalssumme: 36.085,00 €
 Nettolohn (Einkommen) pro: 0,78 %
 Nettolohn (Einkommen) pro: 0,78 %

Ihre monatliche Leasingrate²

549,- €

¹ Ein Angebot der Audi Bank, Zweigstelle Leasing der Volkswagen Bank GmbH, Gilsener Straße 57, 38112 Braunschweig, inkl. Steuerberatung und MwSt, zzgl. Zahlungsstruktur, Anzahlung vorangetragen. Einzelne Rabatte bzw. Prämien sind im Angebot bereits berücksichtigt. Alle Angebote basieren auf den Merkmalen des öffentlichen Marktes. Das Angebot richtet sich an Einzelabnehmer. ² Bei nicht gesetzlichem Mindestrente für den Leasingnehmer vorangetragen. Die Abgabe ist bis zum 30.06.2024 gültig oder solange der Vorrat reicht. Stand 04/2024. Formulare und Zuschussantrag vorzubekommen. *Weitere Informationen zu den VW Leasing Konditionen unter www.audi.de/wfp.





TEPASS AUTOHAUS GRUPPE
Mit uns in die Zukunft



TEPASS AUTOHAUS GRUPPE
Mit uns in die Zukunft



TEPASS AUTOHAUS GRUPPE
Mit uns in die Zukunft



TEPASS AUTOHAUS GRUPPE
Mit uns in die Zukunft

Audi A6 Avant TFSI e

sport 55 TFSI e quattro S tronic

42.680,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Tepass Schwelm GmbH + Co. KG*

Tel.: +49 2336 879700

Kommissionsnr.: 000N005274

 Treibstoffart Hybrid (Benzin/Elektro)	 Leistung 270 kW (367 PS)	 Getriebeart Automatik	 Antrieb Allradantrieb
 Außenfarbe Brillantschwarz	 Sitzbezug schwarz-schwarz-felsgrau	 Polsterart Alcantara-Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung	 Erstzulassung 01.10.2020
 Kilometerstand 58.969 km	 nächste HU 10/2023	 Verfügbar ab sofort	 Fahrzeugart Gebrauchtwagen
 Vorbesitzer 1	 Garantie Ja	:plus Audi Gebrauchtwagen :plus	

Sonderausstattung



4-Zonen-Komfortklimaautomatik

zusätzlich zur 2-Zonen-Komfortklimaautomatik:

- Temperatureinstellung und Luftverteilung hinten links und rechts getrennt einstellbar
- Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touch-Bedienung
- durch Insassenerkennung effiziente Klimazonenregelung möglich
- automatischer Umluftbetrieb, sonnenstandsabhängige Regelung
- staub- und geruchabscheidender Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- Restwärmenutzung
- Personalisierung



Ablagepaket

zwei Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten, Gepäckraumnetz zum Fixieren an den Verzurrösen am Gepäckraumboden, zwei weitere Warnwesten für Fondpassagiere



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Bis zu zwei Smartphones können gleichzeitig mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise über eines der beiden Smartphones entweder Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden.²⁸ Das Smartphone kann in die universelle Smartphone-Ablage (170 mm x 87 mm) im Vorderbereich des Fahrzeugs eingelegt werden. Diese verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was sowohl die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert als auch die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Darüber hinaus kann das Smartphone mittels Wireless Charging mit Qi-Standard oder per USB-Anschluss geladen werden. Sollte das Smartphone noch in der Ablage liegen, wenn Sie das Fahrzeug verlassen, erinnert Sie Ihr Audi, das Smartphone mitzunehmen.

28 Nur Android-Geräte.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht, inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas asphärisch; mit Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel: dieser klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



Dachhimmel in Stoff schwarz



Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab



Leichtmetallräder, 10-Speichen-Dynamik-Design, 8,5 J x 19, Reifen 245/45 R 19

adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Adaptiver Fahrassistent*

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Notfallassistent*

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Schutzmaßnahmen aus Audi pre sense aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls die Funktion vorhanden ist, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung

Ambiente-Lichtpaket

zusätzlich zur serienmäßigen Innenbeleuchtung:

- Ambiente-Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn/hinten
- Vorfeldbeleuchtung aus den Türgriffen außen vorn/hinten
- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel

Assistenzpaket Stadt

Das Assistenzpaket Stadt enthält speziell auf den urbanen Verkehr abgestimmte Assistenzfunktionen: Der Kreuzungsassistent behält den Überblick an viel befahrenen Kreuzungen. Der Spurwechselassistent überwacht den nahenden Verkehr auf der Nebenspur. Die Ausstiegswarnung macht auf Fahrzeuge aufmerksam, die am stehenden Fahrzeug längs vorbeifahren. Der Querverkehrassistent hinten erkennt Fahrzeuge, die hinter dem rückwärts ausparkenden Fahrzeug queren. Audi pre sense basic, front und rear leiten präventive Maßnahmen zum Schutz von Insassen und anderen Verkehrsteilnehmern ein.

Kreuzungsassistent

kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahenden Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mithilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen. In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

Spurwechselwarnung

unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten

Das Assistenzpaket Stadt enthält speziell auf den urbanen Verkehr abgestimmte Assistenzfunktionen: Der Kreuzungsassistent behält den Überblick an viel befahrenen Kreuzungen. Der Spurwechselassistent überwacht den nahenden Verkehr auf der Nebenspur. Die Ausstiegswarnung macht auf Fahrzeuge aufmerksam, die am stehenden Fahrzeug längs vorbeifahren. Der Querverkehrsassistent hinten erkennt Fahrzeuge, die hinter dem rückwärts ausparkenden Fahrzeug queren. Audi pre sense basic, front und rear leiten präventive Maßnahmen zum Schutz von Insassen und anderen Verkehrsteilnehmern ein. nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs viermal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

Ausstiegswarnung

warnet beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahendem Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestuftes anderer Verkehrsteilnehmer herannahet, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

Querverkehrsassistent hinten

kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

Audi pre sense 360°

bietet einen präventiven 360-Grad-Rundumschutz um das eigene Fahrzeug, indem es Kollisionsgefahren im Fahrzeugumfeld erkennt und gezielt Sicherheitsmaßnahmen einleitet. Es beinhaltet folgende Assistenzsysteme:

- Audi pre sense front überwacht den vorausfahrenden Verkehr.
- Audi pre sense rear überwacht den nachfolgenden Verkehr.
- Audi pre sense side reagiert bei drohenden Seitenkollisionen bis ca. 60 km/h.

Audi pre sense 360° nutzt die Daten der verschiedenen Umfeldsensoren und kann bei drohenden Seitenkollisionen durch kreuzende oder von der Seite kommende Fahrzeuge die pre sense-Schutzmaßnahmen von Audi pre sense basic aktivieren.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

Adaptiver Fahrassistent*

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen.

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Geschwindigkeitsbegrenzer

Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

Effizienzassistent

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und damit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit MMI Navigation mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage. Hinweise zum effizienten Fahren werden im Fahrerinformationssystem bzw. Audi virtual cockpit (plus) angezeigt.

Abbiegeassistent

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsengriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsengriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Fahrerinformationssystem bzw. Audi virtual cockpit (plus) informiert.

Ausweichassistent

Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

Kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbots- und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen). Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems bzw. Audi virtual cockpit (plus) und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Notfallassistent**

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

Fernlichtassistent

erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet.

Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit LED-Scheinwerfern und Einparkhilfe plus

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

** nur für Europa erhältlich, abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Audi pre sense Fond-Paket

Das Sicherheitspaket beinhaltet eine Auswahl an Funktionen, die die Sicherheit und den Komfort auf der Rücksitzbank erhöhen. Seitliche Airbags im Fond als Ergänzung zu den Seitenairbags vorn und dem Kopfairbagsystem bieten zusätzlichen Schutz für die hinten sitzenden Fahrgäste. Die reversiblen Gurtstraffer hinten sind eine Ergänzung zu den in Audi pre sense basic enthaltenen reversiblen Gurtstraffern vorn. Bei Not- und Gefahrenbremsungen und in fahrdynamischen Grenzsituationen wird zusätzlich zu den in Audi pre sense basic enthaltenen Maßnahmen eine präventive Straffung der Sicherheitsgurte eingeleitet, um eine Vor- oder Seitenverlagerung der Insassen im Fond zu reduzieren.

Beleuchtete Gurtschlösser erhöhen den Komfort für die Insassen und werten den Innenraum durch eine dezente und hochwertige Beleuchtung auf. Das Suchen nach dem Gurtschloss bei Dunkelheit gehört damit der Vergangenheit an. Die Funktion bietet zudem eine Erhöhung des Tragekomforts des Sicherheitsgurts.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi pre sense rear und basic

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und - in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket - der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Businesspaket

Das Businesspaket beinhaltet:

- Assistenzpaket Tour
- Einparkhilfe plus
- Komfortklimaautomatik 4-Zonen
- Sitzheizung vorne
- Audi phone box
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Außenspiegel automatisch abblendend
- adaptive Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen
- Fernlichtassistent

DVD-Laufwerk

im Handschuhfach verbaut; Abspielbarkeit von MP3, WMA und AAC

Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige

Garagentoröffner

Der Garagentoröffner HomeLink ist die perfekt integrierte programmierbare Fernbedienung für Garagen- und Außentore

Zum fernbedienten Öffnen von Garagen- und Außentoren sowie für funkfernbedienbare Sicherheitssysteme und Beleuchtungsanlagen wird eine in das neue Bedienkonzept integrierte Steuerungs-/Sendeeinheit verwendet. Diese Funkfernbedienung ist frei programmierbar. Touchscreen-Felder zur Bedienung können individuell benannt werden. Insgesamt bis zu acht verschiedene Garagen- und Außentore oder funkfernbedienbare Sicherheitssysteme und Beleuchtungsanlagen können gespeichert werden. Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundlich geführte Programmierunterstützung über das MMI mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung.

Informationen zur Kompatibilität mit bestehenden Garagen- oder Außentoren sowie funkfernbedienbaren

Der Garagentoröffner HomeLink ist die perfekt integrierte programmierbare Fernbedienung für Garagen- und Außentore
Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über www.eurohomelink.com. Nichtkompatible Systeme können durch Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden. Zur Sicherstellung der Kompatibilität mit älteren „Euro-HomeLink“-Garagentoren (27-MHz-, 30-MHz- und 40-MHz-Band) wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner.

kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverböten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an.^{1,2} Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb.³

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems bzw. Audi virtual cockpit (plus) und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

- 1 abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit
- 2 nur für Westeuropa erhältlich
- 3 nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtung

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit gutem Schutz für Kinder. Mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag, inklusive elektrischer Kindersicherung der hinteren Türen

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Das bewährte ISOFIX-System ist komfortabel in der Handhabung und schützt Kinder
Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit gutem Schutz für Kinder. Mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag, inklusive elektrischer Kindersicherung der hinteren Türen

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Komfort-Standklimatisierung

Die Komfort-Standklimatisierung sorgt schon zu Fahrtbeginn für eine angenehme Innenraumtemperatur
Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur für einen sehr hohen Klimakomfort schon beim Einsteigen in das Fahrzeug. Zusätzlich können Sitzheizung und -lüftung, Lenkradheizung und Glasflächenheizung auch vor Fahrtantritt aktiviert werden, wenn diese optionalen Ausstattungen gewählt wurden. Die Komfort-Standklimatisierung inkl. Wunsch-Temperatur ist im MMI programmierbar oder aktivierbar sowie auch komfortabel über die myAudi App^{18,21} einschaltbar, egal, ob das Fahrzeug zu dem Zeitpunkt geladen wird oder nicht. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann eine „Kurz-Klimatisierung“ gestartet werden.

18 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

21 Kompatibel ab Apple iOS 10.0 und Android 6. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich. Aktive WLAN-Verbindung zwischen Smartphone und Audi MMI für die Audi connect-Dienste Online-Media-Streaming und Zugriff auf Kalender notwendig.

Kreuzungsassistent

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrücke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

Ladekabel USB Type-C, für Lightning-Geräte

Ladekabel USB Type-C, für Micro-USB-Geräte

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Nachtsichtassistent

Der Nachtsichtassistent verbessert schwierige Sichtverhältnisse bei Dunkelheit durch elektronische Visualisierung des Fahrbahnumfelds. Das System unterstützt den Fahrer bei Nachtfahrten, indem ein Wärmebild der Umgebung angezeigt wird. Erkannte Personen und größere Wildtiere werden im Fahrerinformationssystem bzw. Audi virtual cockpit (plus) gelb markiert. Wird aus ihrer Bewegung und Position eine mögliche Gefährdung ermittelt, wechselt die Markierung auf Rot, ein Warndreieck erscheint, und eine akustische Warnung ertönt. In Kombination mit einem der folgenden Lichtsysteme wird eine markierte Person zusätzlich durch einen Scheinwerfer mehrmals pulsartig angeleuchtet (Markierungslicht):

- Matrix-LED-Scheinwerfer
- HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht

Bei Dunkelheit schaltet sich das System automatisch ein, sofern das Abblendlicht aktiviert ist oder sich der Lichtdreheshalter im AUTO-Modus befindet. Zusätzliche Anzeige der Warnhinweise im optionalen Head-up Display* (sofern mitbestellt)

* Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Sitzheizung vorn

- beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung, Sportsitzen und Sportsitzen plus auch Sitzseitenwangen
- für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig am Klimabedienteil einstellbar

Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite, ausziehbar

Sonnenschutzrollo manuell für die Türscheiben hinten

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden

Spurwechselwarnung

unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs viermal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

Ausstiegswarnung

warnet beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahenden Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestuftes anderer Verkehrsteilnehmer herannahen, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

Querverkehrsassistent hinten

kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Umgebungskameras

Die Umgebungskameras liefern eine Vielzahl von Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung direkt auf den oberen Touchscreen Ihres Fahrzeugs. Dabei können Sie sich während der Rangiermanöver an praktischen Hilfslinien orientieren. Sogar Bordsteine und statische Hindernisse werden angezeigt.

Vier weitwinklige Umgebungskameras decken den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug ab und ermöglichen eine Vielzahl verschiedener Ansichten für noch komfortableres Rangieren. Die Ansichten sind über das obere MMI-Display steuerbar:

- per Touchscreen stufenlos schwenkbare und zoombare Außenansicht des virtuellen Fahrzeugs und der Fahrzeugumgebung
- Vogelperspektive: Die Bilder der vier Kameras werden zu einer virtuellen Sicht von oben zusammengeführt. Der Bildausschnitt lässt sich stufenlos skalieren und verschieben und ermöglicht so ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs
- Ansicht der vorderen oder hinteren Räder: Dies erlaubt beispielsweise beim Rangieren eine bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein
- Rückfahrkameraansicht: mit Hilfelementen zum Querparken sowie Ankuppeln von Anhängern*
- Ansicht der vorderen Kamera: eingeblendete Hilfslinien erleichtern das Rangieren und den Blick auf Hindernisse vor dem Fahrzeug
- Panoramaansicht vorn und hinten: Die Ansicht von nahezu 180° ermöglicht eine komfortablere Ausfahrt aus engen Parklücken, Hofeinfahrten oder unübersichtlichen Kreuzungen

Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Display, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist

* nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Umgebungskameras

Umweltbonus Hersteller

Der Erwerb (Kauf oder Leasing) eines neuen A6 Avant 50 TFSI e quattro oder A6 Avant sport 55 TFSI e quattro durch Privatpersonen, Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine nach dem 18.05.2016 wird mit dem Umweltbonus inklusive Innovationsprämie gefördert, sofern das Fahrzeug nach dem 3.6.2020 und bis zum 31.12.2021 zugelassen und der Erwerb nicht zugleich mit anderen öffentlichen Mitteln gefördert wird. Das Fahrzeug muss im Inland auf den/die Antragstellerin zugelassen werden (Erstzulassung) und mindestens 6 Monate zugelassen bleiben. Sofern das Fahrzeug nach dem 04.11.2019 erstmalig zum Straßenverkehr zugelassen wird, beträgt die Höhe des Umweltbonus inklusive Innovationsprämie sowohl für den A6 Avant 50 TFSI e quattro als auch für den A6 Avant sport 55 TFSI e quattro jeweils insgesamt 5.625 Euro. Ein Drittel des Umweltbonus wird seitens der AUDI AG direkt auf den Nettokaufpreis gewährt, zwei Drittel des Umweltbonus (Bundesanteil am Umweltbonus inklusive Innovationsprämie) wird nach positivem Zuwendungsbescheid auf Antrag beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) unter www.bafa.de ausbezahlt.

Der Antrag auf Gewährung des Bundesanteils am Umweltbonus muss bei Zulassung nach 04.11.2019 spätestens ein Jahr nach Zulassung über das elektronische Antragsformular unter www.bafa.de eingereicht werden. Auf die Gewährung des Umweltbonus besteht kein Rechtsanspruch und die Förderung endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens jedoch zum 31.12.2025. Nähere Informationen zum Umweltbonus sind auf den Internetseiten des BaFa unter Elektromobilität - Neuen Antrag stellen abrufbar.

variable Kopfstützen für die Vordersitze

mit manueller Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Brillantschwarz
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz
- Dachreling schwarz
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Heckspoiler in Wagenfarbe
- LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht
- LED-Scheinwerfer
- Optikpaket schwarz
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Stoßfänger S line
- Variant/Avant

Räder/Reifen

- Reifen 245/45 R 19 102 Y xl
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel mondsilber
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage vorn und hinten, beleuchtet
- Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Ladeboden
- Nichtraucherausführung
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)
- Schalt-/Wählhebelknopf
- Wärmeschutzverglasung seitlich und hinten
- ohne Air Quality Paket
- ohne Beleuderung

Lenkrad

- Sicherheitslenksäule

Sitze	<ul style="list-style-type: none"> • Sportkontur-Lederlenkrad im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, mit Multifunktion plus und Schaltwippen • Alcantara-Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung schwarz-schwarz-felsgrau • 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze • Alcantara-Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung • Mittelarmlehne vorn • Rücksitzlehne, geteilt umklappbar • Sportsitze vorn • Vordersitze manuell einstellbar
Infotainment	<ul style="list-style-type: none"> • Audi connect Navigation & Infotainment plus • Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control • Audi music interface • Audi smartphone interface • Audi sound system • Audi virtual cockpit • Datenmodul Europa • MMI Navigation plus mit MMI touch response • Top-Infotainment Premium (MIB3) • digitaler Radioempfang
Motor / Getriebe	<ul style="list-style-type: none"> • 4 Zyl.Ottomotor 2,0L Aggr. 06L.S • 4-Zylinder-Ottomotor 2,0 L/185 KW Hybrid, Turbo FSI, homogen Grundmotor ist: T2I/T5R • Abgaskonzept, EU6 DG • E-Motor (Hybrid) Systemleistung 270KW Aggr.0ED.D / 0EE.A • Hybrid-Antriebssystem PHEV • Kraftstoffbehälter • Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI) • S tronic (für Allrad) • Start-Stop-System • quattro • quattro mit ultra-Technologie
Sicherheit und Technik	<ul style="list-style-type: none"> • Audi drive select • Audi pre sense front • Doppelton-Signalhorn • Funkschlüssel • Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert • Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage • Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze • Ladedose AC Typ 2 • Matrix LED-Scheinwerfer • Mode-3-Ladekabel • Multifunktionskamera • Netzladekabel mit Haushaltsstecker Typ E/F • Progressivlenkung • Sitzbelegungserkennung • Sportfahrwerk • Tagfahrlicht • Vorbereitung für Functions on Demand • Wegfahrsperrung, elektronisch
Weitere Serienausstattungen	<ul style="list-style-type: none"> • Linkslenker • Typprüfand Deutschland • sport

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Knieairbag, LED Tagfahrlicht, Nichtraucherfahrzeug, Sitzheizung, Winterpaket, Xenon-Licht
 Highlights, LED Scheinwerfer, S-line Sport-Paket, Navigation plus mit MMI touch, Volldigitales Kombiinstrument, 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe S-tronic, Audi virtual cockpit, drive select, Hybrid-Antriebssystem PHEV, Klimaautomatik 4-Zonen, Leichtmetallfelgen, Matrix LED-Scheinwerfer, Rückfahrkamera, Umfeldkameras, Ausstattungspakete, Assistenz-Paket Stadt, Assistenzpaket Tour, Business-Paket, Optipaket schwarz, Winterpaket, Multimedia, Audi connect Dienste, Audi connect Navigation & Infotainment, Audi connect Notruf & Service, Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control, Audi music interface, Audi phone box, Audi smartphone interface, Audi Sound System, DAB, Handylvorbereitung, MMI plus, Sound-System DSP / Audi Sound-System, USB, Virtual Cockpit, Sicherheit, Fahrassistenz-System: Spurwechselassistent (Side Assist) mit Auspark-Assistent und Ausstiegswarnung, Nachtsichtassistent, Allradantrieb, Tagfahrlicht LED, Side Assist, Kreuzungsassistent, Verkehrszeichenerkennung, Abbiege-Assistent links, ABS, adaptive cruise control mit Stop & Go-Funktion, Airbag Fahrer/Beifahrer, Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrerairbag-Deaktivierung, Audi pre sense plus, Audi pre sense rear, Außenspiegel el. einstell-/heiz-/anklapp- u. abblendbar, Beifahrerairbag abschaltbar, Einparkhilfe vo / hi, Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Fußgängererkennung, Heckleuchten in LED-Technik, ISOFIX, Kamerasystem Umgebungsansicht (Top View), Kopfairbags, Prädiktiver Effizienz-Assistent, pre sense front, Progressivlenkung, Reifenkontrollanzeige, Scheibenwaschdüsen vorn beheizbar, Seitenairbag vorn, Spurverlassenswarnung, Tagfahrlicht, Verkehrszeichenerkennung, Audi pre sense basic, Aussen, Heckklappe/Deckel mit elektrischer Öffnung und Schließung, Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Dynamik-Design 8,5 J x 19, Reifen modellspezifisch, Bremssättel rot lackiert, Dachreling, Scheinwerferreinigungsanlage, Seitenscheiben ab B-Säule und Heckscheibe abgedunkelt, Servoschließung Heckklappe, Sportfahrwerk, Wärmeschutzverglasung, Innen, Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen, Dachhimmel Stoff, schwarz, Ablagepaket, Ambiente Lichtpaket, Ambientebeleuchtung, Dachhimmel schwarz, Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet dunkel, Innenspiegel automatisch abblendbar, Interieur-Paket S line, Lendenwirbelstütze, Mittelarmlehne vorn, Multifunktions-Sportkontur-Lederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht, Pedale und Fußstütze in Edelstahl, Rücksitzlehne geteilt/klappbar (40:20:40), Sitzheizung vorn, Sonnenschutzrollo Seitenscheiben, Sportsitze vorn, Lendenwirbelstütze el. vorn, Sonstiges, Garagentoröffner, Geschwindigkeitsbegrenzer, Keyless, Ladekabel mit Schukostecker, Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW, Ladekabel Mode 3 Typ 2, 16 A, Speed-Limiter, Start-Stop-System, Wegfahrsperrung elektronisch, Nichtraucherfahrzeug, Scheckheftgepflegt, Lackiert wurden: Rechte Seite, Stoßfänger vorne und hinten, Kotflügel links.

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung und Abgasturboaufladung
Hubraum	1984 ccm
Max. Drehmoment	370 Nm bei 1600 - 4500 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	5,7 s
Kraftstoffart	Super
Umweltplakette	
CO₂-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt
	
	Jahressteuer für dieses Fahrzeug ¹
	Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km
	Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (NEFZ) 729,60 €
	Stromkosten bei einem Strompreis von 0,416 €/kWh (NEFZ) 1.464,32 €
	Erstellt am 11.05.2024
	Hinweis: Für im Zeitraum vom 12.06.2020 bis 31.12.2024 erstzugelassene PKW mit einem CO ₂ -Wert von bis zu 95 g/km reduziert sich der angegebene Betrag der Jahressteuer für einen Zeitraum von maximal fünf Jahren um 30 Euro pro Jahr - bzw. bei Saisonkennzeichen um den entsprechenden Bruchteil - (maximal jedoch auf null). Diese steuerliche Vergünstigung endet spätestens am 31.12.2025.
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Leistungsniveau	55
Max. Leistung	185 kW (252 PS) bei 5000 - 6000 min ⁻¹ / 270 kW (367 PS) Systemleistung Elektromotor und

	Verbrennungsmotor
Max. Leistung (PS)	367 PS
Max. Leistung (kW)	270 kW
Batterietyp	Lithium-Ionen
Netto-Batterie-Kapazität	11,3 kWh
elektrische Reichweite	59 km
Gesamtdrehmoment System	500 Nm Nm
Gesamtleistung System (kurzzeitig)	270 kW
Batterietyp	Lithium-Ionen
elektrisches Drehmoment	350 Nm
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; elektromechanischer Bremskraftverstärker mit aktivem Speicher; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.675 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	100/95 kg
Leergewicht	2150 kg
Emissionsnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
NOx-Emissionen	9,3 mg/km
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängelast bei 12% Steigung	2000 kg
Gepäckraumvolumen	405/1535 l
Tankinhalt ca.	52 l
Kupplung	Doppelkupplung
Getriebeart	7-Gang S tronic
Antrieb	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Effizienzklasse	A+++
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,1 m

* Anbieterinformationen

Autohaus Tepass + Seiz GmbH + Co. KG

Vertretungsber. Geschäftsführer: Marcus Lusebrink, Torsten Gert

Kontakt:

Berliner Straße 60 - 68

58332 Schwelm

Tel.: 02336/879700

Fax: 02336/8797011

Handelsregisternummer : HRA4299

Umsatzsteuer ID-Nummer : DE126452917

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten